DOOR SCHEDULE

LISTED ITEMS ARE FOR NEW INSTALLATIONS OR FOR REPLACEMENT OF EXISTING ITEMS ONLY. UNLISTED ITEMS SHALL BE CONSIDERED TO BE EXISTING OR DOESN'T APPLY
REFER TO SPECIFICATIONS FOR COMPLETE DESCRIPTIONS. SIZES,TYPES, AND FIRE RATING FOR ALL DOORS AND FRAMES HAVE BEEN LISTED FOR REFERENCE.
AL = ALUMINUM GL = GLASS F = FACTORY HM = HOLLOW METAL STL = STEEL STN = STAIN P = PAINT WD = WOOD (E) = EXISTING (ALL OTHERS PER SPECS)

NUMBER	OPENING: SIGNAGE	SIZE W.	SIZE H.	DOOR: TYPE	THICKNESS	MATERIAL	FINISH	FRM: MATERIAL	FINISH	LABEL (F.R.)	HARDWARE: FL. CLOSER	BUTTS	EXIT DEVICE	LOCK	STRIKE	KEY SLOT	PUSH PULL	CLOSER	KICK PLT.	MOP PLT.	S. & HOLD	MISC.	FILL. PLT.	THRES.	W/S	HEAD	TRANS.	JAMB	THRES.	DETAILS: NUMBER	NOTES
A1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A1	EXISTING TO REMAIN
A2	--	5'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	3	BX	E3 E4	L12	--	--	--	--	--	--	2	M3	--	T1	2 W3	--	--	--	--	A2	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A3	EXISTING TO REMAIN
A4	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	T1	--	--	--	--	--	A4	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A5	--	6'-0"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L12	--	--	3	C3	--	--	2	S2 M1	--	--	W2	--	--	--	--	A5	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A6	--	6'-0"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L12	--	--	3	C3	--	--	2	S2 M1	--	--	W2	--	--	--	--	A6	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A7	--	6'-0"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	3 BX	--	L12	--	--	3	C3	--	--	2	S2 M1	--	--	W2	--	--	--	--	A7	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A8	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A8	EXISTING TO REMAIN
A9	--	6'-0"	9'-0"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A9	6
A10	--	3'-0"	6'-8"	C	1-3/4	HM	P	--	P	--	--	--	E5	L11	--	--	--	--	K1	--	S1	--	--	--	--	--	--	--	--	A10	5
A11	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A11	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A12	--	5'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12	6
A13	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A13	EXISTING TO REMAIN
A14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A14	NO DR. AT THIS OPENING
A15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A15	NO DR. AT THIS OPENING
A16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A16	EXISTING TO REMAIN
A17	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A17	EXISTING TO REMAIN
A18	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A18	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A19	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A19	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A20	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A20	EXIST'G DR. H/C HDWR.
A21	--	2'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A21	EXISTING TO REMAIN
A22	--	2'-6"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A22	EXISTING TO REMAIN
A23	--	2'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A23	EXISTING TO REMAIN
A24	--	3'-6"	6'-8"	A	--	WD.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A24	
A25	--	3'-6"	6'-8"	A	--	WD.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	K1	--	S1	--	--	--	--	--	--	--	--	A25	EXIST'G TO BE REMOVED
B1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B6	--	L4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
B2	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L4	--	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B2	EXISTING TO REMAIN
B3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
B4	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	L4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B4	EXISTING TO REMAIN
B5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B5	EXISTING TO REMAIN
B6	2	3'-0"	6'-8"	D	1 3/4"	HM	P	HM	P	--	--	1-1/2 B6	--	L13	--	--	--	C2	K1	--	S3	--	--	--	--	--	--	--	--	B6	
B7	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B7	6
B8	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B8	6
B9	2	3'-0"	6'-8"	D	1 3/4"	HM	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L13	--	--	--	C2	K1	--	S3	--	--	--	--	--	--	--	--	B9	
B10	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B10	EXISTING TO REMAIN
B11	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B11	EXISTING TO REMAIN
B12	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B12	EXISTING TO REMAIN
B13	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B13	EXISTING TO REMAIN
B14	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B14	EXISTING TO REMAIN
B15	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B15	EXISTING TO REMAIN
B16	--	2'-4"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B16	EXISTING TO REMAIN
B17	--	2'-4"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B17	EXISTING TO REMAIN
B18	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B18	EXISTING TO REMAIN
B19	--	2'-4"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B19	EXISTING TO REMAIN
B20	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B20	EXISTING TO REMAIN
B21	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	B21	EXISTING TO REMAIN
B22	--	3'-0"	6'-8"	D	1 3/4"	HM	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L4	--	--	--	C2	--	--	S1	--	--	T3	--	--	--	--	--	B22	
C1	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C1	EXIST'G DR. TO REMAIN
C2	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C2	EXIST'G DR. TO REMAIN
C3	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C3	EXIST'G DR. TO REMAIN
C4	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C4	EXISTING DR. TO REMAIN
C5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C5	EXISTING DR. TO REMAIN
C6	--	2'-6"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C6	EXISTING TO REMAIN
C7	--	2'-6"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C7	EXISTING TO REMAIN
C8	--	3'-0"	6'-8"	C	1 3/4"	HM	P	--	P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	C8	5
D1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	(E)	L3	M2	--	--	--	--	--	--	--	--	T3	W3	--	--	--	--	D1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
D2	--	3'-7"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D2	6
D3	--	3'-7"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D3	6
D4	--	2'-6"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D4	EXISTING TO REMAIN
D5	--	2'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D5	EXISTING TO REMAIN
D6	--	2'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D6	EXISTING TO REMAIN
D7	--	2'-6"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	D7	EXISTING TO REMAIN
D8	--			B	1 3/4	HM	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L13	--	--	--	C2	K1	--	S3	--	--	T3	W3	--	--	--	--	D8	
D9	--			B	1 3/4	HM	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L13	--	--	--	C2	K1	--	S3	--	--	T3	W3	--	--	--	--	D9	
E1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B3	--	L3	--	--	--	C3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
E2	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E2	EXISTING TO REMAIN
E3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B3	--	L3	--	--	--	C3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
E4	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E4	EXISTING TO REMAIN
E5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E5	EXISTING TO REMAIN
E6	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E6	EXISTING TO REMAIN
E7	--	6'-0"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E7	EXISTING TO REMAIN
E8	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E8	EXISTING TO REMAIN
E9	--	2'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E9	EXISTING TO REMAIN
E10	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E10	6
E11	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	E11	6
E12	2	3'-0"	6'-8"	D	1-3/4"	[illegible]	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L5	--	--	P1 P2	C1	K1	K2	S1	M4	--	T3	--	--	--	--	--	E12	6
E13	--	3'-0"	6'-8"	D	1-3/4"	[illegible]	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L3	--	--	--	C1	--	--	S3	M1 W3	--	T3	--	--	--	--	--	E13	
E14	2	3'-0"	6'-8"	D	1-3/4"	[illegible]	P	HM	P	--	--	1-1/2 B4	--	L1	--	--	--	C1	--	K2	S1	M4	--	T3	--	--	--	--	--	E14	
F1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B3	--	L3	--	--	--	C3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	F1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
F2	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	F2	EXISTING TO REMAIN
F3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B3	--	L3	--	--	--	C3	--	--	S2	--	--	--	--	--	--	--	--	F3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
F4	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	F4	EXISTING TO REMAIN
F5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B3	--	L3	--	--	--	C3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	F5	EXIST'G DR. H/C HDWR.
F6	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	F6	EXISTING TO REMAIN
F7	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B3	--	L3	--	--	--	C3	--	--	S2	--	--	--	--	--	--	--	--	F7	EXIST'G DR. H/C HDWR.
F8	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	F8	EXISTING TO REMAIN
G1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B1	--	L3	M2	--	--	C2	--	--	--	--	--	T3	W3	--	--	--	--	G1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
G2	--	3'-7"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	G2	EXISTING TO REMAIN
G3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B1	--	L3	M2	--	--	C2	--	--	--	--	--	T3	W3	--	--	--	--	G3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
G4	--	3'-7"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	G4	EXISTING TO REMAIN
G5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B1	--	L3	M2	--	--	C2	--	--	--	--	--	T3	W3	--	--	--	--	G5	EXIST'G DR. H/C HDWR.
G6	--	3'-7"	6'-8"	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	G6	EXISTING TO REMAIN

LISTED ITEMS ARE FOR NEW INSTALLATIONS OR FOR REPLACEMENT OF EXISTING ITEMS ONLY. UNLISTED ITEMS SHALL BE CONSIDERED TO BE EXISTING OR DOESN'T APPLY
REFER TO SPECIFICATIONS FOR COMPLETE DESCRIPTIONS. SIZES,TYPES, AND FIRE RATING FOR ALL DOORS AND FRAMES HAVE BEEN LISTED FOR REFERENCE.
AL = ALUMINUM GL = GLASS F = FACTORY HM = HOLLOW METAL STL = STEEL STN = STAIN P = PAINT WD = WOOD (E) = EXISTING (ALL OTHERS PER SPECS)

NUMBER	OPENING: SIGNAGE	SIZE W.	SIZE H.	DOOR: TYPE	THICKNESS	MATERIAL	FINISH	FRM: MATERIAL	FINISH	LABEL (F.R.)	HARDWARE: FL. CLOSER	BUTTS	EXIT DIV.	LOCK	STRIKE	KEY SLOT	PUSH PULL	CLOSER	KICK PLT.	MOP PLT.	S. & HOLD	MISC.	FILL. PLT.	THRES.	W/S	HEAD	TRANS.	JAMB	THRES.	DETAILS: NUMBER	NOTES
H1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C2	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	H1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
H2	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	H2	EXISTING TO REMAIN
H3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C2	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	H3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
H4	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	H4	EXISTING TO REMAIN
H5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	H5	6
H6	--	3'-0"	6'-8"	C	1-3/4"	HM	P	--	P	--	--	1-1/2 BX	--	L1	--	--	--	C1	--	--	S1	--	--	T3	--	--	--	--	--	H6	5
H7	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	H7	6
H8	2	3'-0"	6'-8"	D	1-3/4"	HM	P	HM	P	--	--	1-1/2 BX	--	L2	--	--	P1 P2	C1	K1	K2	S1	M4	--	T3	--	--	--	--	--	H8	6
I1	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	I1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
I2	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	I2	EXISTING TO REMAIN
I3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W2	--	--	--	--	I3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
I4	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	I4	EXISTING TO REMAIN
I5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	I5	EXIST'G DR. H/C HDWR.
I6	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	I6	EXISTING TO REMAIN
I7	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	I7	EXIST'G DR. H/C HDWR.
I8	--	3'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	I8	EXISTING TO REMAIN
J1	--	3'-0"	6'-2"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	J1	EXIST'G DR. H/C HDWR.
J2	--	3'-7"	6'-2"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	J2	EXISTING TO REMAIN
J3	--	3'-0"	6'-2"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	J3	EXIST'G DR. H/C HDWR.
J4	--	3'-7"	6'-2"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	J4	EXISTING TO REMAIN
J5	--	3'-0"	6'-2"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 BX	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	J5	EXIST'G DR. H/C HDWR.
J6	--	3'-7"	6'-2"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	J6	EXISTING TO REMAIN
K1	--	2'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	K1	EXISTING TO REMAIN
K2	--	2'-8"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	K2	EXISTING TO REMAIN
K3	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	K3	EXISTING TO REMAIN
K4	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	K4	EXISTING TO REMAIN
K5	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B1	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	K5	EXIST'G DR. H/C HDWR.
K6	--	3'-7"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	K6	EXISTING TO REMAIN
K7	--	3'-0"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	1-1/2 B1	--	L3	--	--	--	C1	--	--	--	--	--	T3	W3 W4	--	--	--	--	K7	EXIST'G DR. H/C HDWR.
K8	--	3'-7"	6'-8"	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--